

ASSOCIAZIONI

Compresi i Rendiconti Ufficiali del Parlamento: Tris. Sm. Anz.
 ROMA L. 11 21 40
 Per tutto il Regno » 13 25 48
 Solo Giornale, senza Rendiconti:
 ROMA L. 9 17 32
 Per tutto il Regno » 10 19 38
 Estero, aumento spese di posta.
 Un numero separato in Roma, centesimi 10, per tutto il Regno centesimi 15.
 Un numero arretrato costa il doppio.
 Le Associazioni decorrono dal 1° del mese.

GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

INSERZIONI

Annunzi giudiziari, cent. 25. Ogni altro avviso cent. 30 per linea di colonna o spazio di linea.

AVVERTENZE

Le Associazioni e le inserzioni si ricevono alla Tipografia Eredi Botta:
 In Roma, via dei Lucchesi, n. 4;
 In Torino, via della Corte d'Appello, numero 22;
 Nelle Provincie del Regno ed all'Estero agli Uffici postali.

PARTE UFFICIALE

Il N. 1407 (Serie 2^a) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene la seguente legge:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
 RE D'ITALIA

Il Senato e la Camera dei deputati hanno approvato;

Noi abbiamo sanzionato e promulghiamo quanto segue:

Art. 1. Il Governo del Re riscuoterà le entrate ordinarie e straordinarie dello Stato, previste definitivamente per l'anno 1873, giusta la tabella A (*) annessa alla presente legge, e provvederà allo smaltimento dei generi di privativa in conformità alle tariffe in vigore.

Art. 2. La spesa del Regno per l'anno 1873 è definitivamente approvata nella somma di lire mille cinquecento cinquantadue milioni sessanta mila novecento diciotto e centesimi settantatré (lire 1,552,060,913 73), repartitamente fra i diversi Ministeri e distintamente per capitoli secondo la tabella B (*) annessa alla presente legge.

Art. 3. Sono approvate le maggiori spese portate in aggiunta ai residui 1872 e retro, come alla tabella C (*), le cui somme sono già incluse nella cifra stabilita all'articolo 2.

Art. 4. All'elenco A, delle spese obbligatorie e d'ordine approvato con legge 22 dicembre 1872, n. 1161 (2^a serie) sul bilancio di prima previsione 1873 è aggiunta, per il Ministero delle Finanze, la seguente spesa: « Capitolo I, Rendita consolidata 5 per cento. »

Ordiniamo che la presente, munita del sigillo dello Stato, sia inserita nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarla e di farla osservare come legge dello Stato.

Data a Torino, addì 29 giugno 1873.

VITTORIO EMANUELE

QUINTINO SELLA.

(*) Le tabelle A, B, C, sono pubblicate in fogli di Supplemento al presente numero.

Il N. 1471 (Serie 2^a) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene la seguente legge:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
 RE D'ITALIA

Il Senato e la Camera dei deputati hanno approvato;

Noi abbiamo sanzionato e promulghiamo quanto segue:

Articolo unico. È aperto sul bilancio di definitiva previsione del 1873 il credito di 500 mila lire per le costruzioni, le espressioni, i lavori ed acquisti occorrenti per sistemare il servizio doganale a Venezia in relazione coi bisogni nascenti dalla soppressione delle franchigie doganali.

Ordiniamo che la presente, munita del sigillo dello Stato, sia inserita nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarla e di farla osservare come legge dello Stato.

Data a Torino, addì 29 giugno 1873.

VITTORIO EMANUELE.

QUINTINO SELLA.

Il N. 1472 (Serie 2^a) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene la seguente legge:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
 RE D'ITALIA

Il Senato e la Camera dei deputati hanno approvato;

Noi abbiamo sanzionato e promulghiamo quanto segue:

Art. 1. È autorizzata la maggiore straordinaria spesa di lire 670,000 per completare il bacino di carenaggio nel porto di Messina, decretato colla legge 10 agosto 1862, numero 749.

Art. 2. La detta maggiore spesa sarà stanziata nei bilanci del Ministero dei lavori pubblici al capitolo 156 per l'esercizio del 1873, in lire 250,000, ed ai capitoli corrispondenti per gli esercizi 1874 e 1875, nella rimanente somma di lire 420,000.

Ordiniamo che la presente, munita del sigillo dello Stato, sia inserita nella Raccolta

ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarla e di farla osservare come legge dello Stato.

Data a Torino, addì 29 giugno 1873.

VITTORIO EMANUELE.

QUINTINO SELLA.
G. DEVINCENZI.

Il N. 1451 (Serie 2^a) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
 RE D'ITALIA

Vista la legge 2 maggio 1872, n. 806, sulla fabbricazione ed il commercio degli oggetti d'oro e d'argento di qualunque titolo ed il regolamento per la esecuzione della legge stessa; Vista la deliberazione della Giunta Municipale di Viterbo in data del 13 maggio 1873; Sulla proposta del Ministro d'Agricoltura, Industria e Commercio,

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1. È stabilito in Viterbo un ufficio di saggio facoltativo dell'oro e dell'argento, di 3^a classe, al quale sarà addetto un ufficiale di saggio di 8^a classe con l'assegno, per spese di ufficio, di L. 200 annue.

Art. 2. Le spese relative al personale ed al materiale dell'ufficio stesso, le quali non risulteranno compensate dalla riscossione dei diritti, verranno rimborsate dal comune anzidetto, giusta l'articolo 5^o della città legge.

Art. 3. Alle menzionate spese sarà provveduto per l'anno 1873 coi fondi disponibili ai capitoli 12 e 13 del bilancio passivo del Ministero di Agricoltura, Industria e Commercio, e per gli anni successivi con gli opportuni stanziamenti nei bilanci.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Data a Roma, addì 8 giugno 1873.

VITTORIO EMANUELE

CASTAGNOLA.

Il N. 1452 (Serie 2^a) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
 RE D'ITALIA

Veduta la pianta organica degli impiegati e dei serventi nella segreteria della R. Università di Messina, approvata con decreto Reale del 24 giugno 1866, n. 3029;

Veduto il bilancio passivo del Ministero della Pubblica Istruzione;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per la Pubblica Istruzione,

Abbiamo decretato e decretiamo:
 Articolo unico. L'inserviente presso la Segreteria della Regia Università di Messina prende il titolo di usciere bidello, e lo stipendio ne è accresciuto da lire seicento (L. 600) a lire settecentocinquanta (L. 750).

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Data a Roma, addì 10 marzo 1873.

VITTORIO EMANUELE

A. SCIALOJA.

Il N. 1456 (Serie 2^a) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
 RE D'ITALIA

Veduta la deliberazione 11 settembre scorso anno, con cui il Consiglio provinciale di Macerata adottò un nuovo elenco delle strade provinciali, nel quale furono modificati la denominazione e l'andamento di alcune linee già comprese nell'elenco approvato e vennero pure aggiunte le due strade dette della Morichella e della Valnerina;

Veduto il Nostro decreto 15 agosto 1867 riguardante la classificazione delle strade provinciali di Macerata;

Veduti gli articoli 13 e 14 della legge 20 marzo 1865, n. 2248, allegato F^o;

Veduto il parere 24 maggio corrente anno del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;

Ritenuto che la pubblicazione del predetto nuovo elenco eseguita a senso di legge non diede luogo a reclami od opposizione di sorta;

Sulla preposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per Lavori Pubblici,

Abbiamo decretato e decretiamo:

È approvato il nuovo elenco delle strade provinciali di Macerata stato deliberato da quel Consiglio provinciale in adunanza 11 settembre scorso anno, quale elenco, visto d'ordine Nostro dal predetto Ministro, sarà annesso al presente decreto.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Data a Roma, addì 8 giugno 1873.

VITTORIO EMANUELE.

G. DEVINCENZI.

ELENCO della nuova classificazione delle strade provinciali di Macerata.

N ^o d'ordine	DENOMINAZIONE DELLE STRADE	ORIGINE E TERMINE DELLA STRADA	COMUNI INTERSECATI	LUNGHEZZA di chilometri
1	Aprutina . . .	Dalla metà del ponte Chiento a quella del ponticello dei Zingari.	Civitanova, Potenza-Picena e Roccanati	18 142 »
2	Maceratese . .	Dal Porton Pio di Macerata al bivio con l'Aprutina nel porto di Civitanova.	Macerata, Pansula, Morrovalle, Monte-Cosaro e Civitanova Marche	27 217 85 »
3	Urbalsviense . .	Dal bivio di Sforzacosta sulla nazionale Lauretana alla colonnetta di confine con la provincia di Ascoli Piceno.	Macerata, Urbisaglia, Colmarano, Ripe S. Ginesio, S. Ginesio e Sarnano	37 148 »
4	Jesina	Dal bivio con la strada Settempedana presso le rovine di Recina alla metà del torrente Fiumicello confine con la provincia di Ancona.	Macerata, Appignano, Montefano	13 127 75 »
5	Settempedana Camerte.	Dalle rovine di Recina al piazzale di S. Venanzo in Camerino.	Macerata, Troia, Sanseverino, Gagliole, Castelraimondo e Camerino	45 394 60 »
6	Matelicese . . .	Dalla fonte di Rotabella presso Castelraimondo alla metà del ponte delle Piane confine con la provincia di Ancona.	Castelraimondo e Matelica . .	12 880 »
7	Pia	Dal ponte Intagliata nella Settempedana-Camerte presso Sanseverino-Marche alla colonnetta di confine con la provincia di Ancona sulla destra del Musone.	Sanseverino, Marche e Cingoli.	81 000 »
8	Montefanese . .	Dalla nazionale Lauretana presso le rovine di Recina al confine con la provincia di Ancona sulla sinistra del Musone.	Macerata, Montecassiano, Montefano e Roccanati	17 318 10 »
9	Falerense-Ginesina.	Dal confine col circondario di Fermo alla nazionale Lauretana presso il villaggio del Caccomo.	S. Angelo in Pontano, S. Ginesio, Cessapalombo e Caldarola	28 394 35 »
10	Regina	Dalla nazionale Lauretana alla provinciale Aprutina fra i porti di Roccanati e Potenza-Picena.	Roccanati, Montelupo e Potenza-Picena	14 921 32 »
11	Pansulana . . .	Dal bivio di Sforzacosta sulla nazionale Lauretana al confine con la provincia di Ascoli Piceno sul termine di Francavilla.	Macerata, Pansula e Mogliano.	17 606 »
12	Fermana	Dal bivio di Bartolotto sulla Maceratese al confine territoriale fra i comuni di Montesangusto e Montegranaro.	Morrovalle e Montesangusto .	6 220 »
13	Morichella . . .	Dal pian di Picea nella Urbalsviense presso l'omonimo villaggio alla Falerense-Ginesina sui piani dell'Ospedale di Caldarola.	Sanginesio e Cessapalombo . .	5 702 40 »
14	Gregoriana . . .	Dal piazzale di S. Venanzo in Camerino alla nazionale Lauretana presso il Bavaroto.	Camerino e Serravalle	13 397 »
15	S. Luca	Dal bivio sulla Gregoriana alla nazionale suddetta fra Ponte la Trave e Valcimarra.	Camerino	7 311 70 »
16	Viessana	Dalla nazionale suddetta fra i comuni di Muccia e Ponte la Trave e Valcimarra.	Muccia, Pietvetorina, Visso e Preci	26 230 70 »
Totale Chilometri				822 011 77 »

Visto d'ordine di S. M.

Il Ministro Segretario di Stato per Lavori Pubblici: G. Devincenzi.

Il N. 1453 (Serie 2^a) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
 RE D'ITALIA

Veduta la deliberazione 26 settembre 1870 del Consiglio provinciale di Napoli, con cui si stabilì di aggiungere nell'elenco delle strade provinciali quella detta di Crispiano che congiunge le due linee pure provinciali del Casano, e da Capriano ad Aversa;

Vedute le deliberazioni 21, 26 e 28 settembre 1871, con le quali il predetto Consiglio determinò di aggiungere nell'elenco stesso le strade da Pomigliano d'Arco ad Acerra, e da Capri ad Anacapri, non che di escludere il tratto della strada delle Puglie, che dal Ponte di Casanova giunge al Poggio Reale.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Data a Roma, addì 12 giugno 1873.

VITTORIO EMANUELE.

G. DEVINCENZI.

Considerando:

Che se per le strade da Pomigliano d'Arco ad Acerra, e da Capri ad Anacapri vi è ragione per includerle nell'elenco delle provinciali, questa ragione non esiste per quella di Crispiano, non concorrendo nella medesima alcuna dei caratteri di provincialità voluti dalla legge;

Che ammissibile si ravvisa l'esclusione del suddetto tratto della strada delle Puglie, e che contro questa esclusione, come pure contro l'aggiunta delle predette strade, non venne presentata opposizione alcuna;

Udito l'avviso del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per Lavori Pubblici,

Abbiamo decretato e decretiamo:

Sono aggiunte nell'elenco delle strade provinciali per la provincia di Napoli quella che da Pomigliano d'Arco mette ad Acerra, e l'altra da Capri ad Anacapri, ed è escluso dall'elenco stesso il tratto della strada delle Puglie, che dal Ponte di Casanova giunge al Poggio Reale.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Data a Roma, addì 12 giugno 1873.

VITTORIO EMANUELE.

G. DEVINCENZI.

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
 RE D'ITALIA

Veduto il regolamento per la costruzione, manutenzione e sorveglianza delle strade provinciali comunali e consorziali deliberato dal Consiglio provinciale di Chieti in adunanza del 25 settembre 1871, e poscia definitivamente modificato in via d'urgenza dalla Deputazione provinciale con deliberazione 13 maggio 1873;

Veduto il parere 27 gennaio 1872 del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;

Veduto l'art. 24 della legge 20 marzo 1865 n. 2248, allegato F^o;

Udito l'avviso del Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per Lavori Pubblici,

Abbiamo decretato e decretiamo:

È approvato l'unico regolamento stradale per la provincia di Chieti visto d'ordine Nostro dal predetto Ministro.

Lo stesso Ministro per lavori pubblici è incaricato dell'esecuzione di questo decreto da registrarsi alla Corte dei Conti e da pubblicarsi nella Gazzetta Ufficiale del Regno.

Data a Roma, addì 5 giugno 1873.

VITTORIO EMANUELE

G. DEVINCENZI.

Regolamento per la costruzione, manutenzione e sorveglianza delle strade provinciali, comunali e consorziali della provincia di Abruzzo Citeriore.

Della costruzione delle strade provinciali.

Art. 1. Il Consiglio provinciale disporrà i progetti di massima, e quelli definitivi per la costruzione e radicale sistemazione delle nuove strade provinciali, indicando i punti principali e le diverse esigenze, alle quali dovranno servire.

Art. 2. L'ufficio provinciale del Genio civile ne compilerà gli analoghi progetti, uniformandosi alle prescrizioni del regolamento pubblicato con Ministeriale decreto del 4 ottobre 1868, relativo ai progetti delle opere nazionali.

Art. 3. I progetti, vistati con approvazione dall'ingegnere capo del Genio civile della provincia, saranno trasmessi alla Deputazione provinciale che li sottoporrà all'approvazione del Consiglio provinciale.

Art. 4. Le strade provinciali avranno generalmente la larghezza fra ciglio e ciglio di metri 6,50, dei quali, metri 3,40 sono assegnati al capestrada, e metri 1,30 a ciascuno dei marciapiedi.

Non pertanto nei casi eccezionali, con deliberazione del Consiglio, questa larghezza potrà essere ridotta a soli metri 5, od estesa fino a metri 7.

Art. 5. Sarà adottata la forma trasversale a schiena nelle pianure e nelle mezze coste di poca inclinazione, e quella a tetto, inclinata verso monte nei tratti intagliati sopra pendici molto acclivi.

Art. 6. La pendenza longitudinale non oltrepasserà il 5 per 0/0. In caso eccezionale, e quando ostacoli insormontabili vi si opponessero, sarà tollerata la livelletta del 7 per 0/0, purchè il tranco sviluppato a siffatta ragione non oltrepassi la lunghezza di mezzo chilometro.

Art. 7. I lavori per aprire e sistemare nuovi tronchi di strade provinciali saranno dati in appalto sotto le condizioni indicate nel capitolato generale, ed in quello speciale annesso al progetto, e serbato le leggi di amministrazione e di contabilità dello Stato.

Art. 8. L'ufficio provinciale del Genio civile avrà il compito della direzione, sorveglianza e misura dei lavori appaltati, e vi adempirà coll'intervento della Deputazione locale, e con le norme e la divisione delle diverse attribuzioni che saranno indicate nel regolamento speciale del suo servizio.

Art. 9. Saranno tenuti da chi è specialmente incaricato della direzione e sorveglianza dei lavori, esatti e regolari registri, nei quali saranno notati i lavori che si eseguono, a misura del loro avanzamento, con tutti i particolari che li riguardano e coi calcoli relativi.

Art. 10. Questi registri saranno esibiti ad ogni richiesta, sia dell'ingegnere capo, sia della Deputazione provinciale o locale.

Art. 11. Dai detti registri saranno estratti gli elementi necessari a formare i certificati di pagamento a conto, secondo le prescrizioni dei rispettivi capitolati.

Art. 12. Verificandosi il bisogno d'introdurre in un progetto già in corso di esperimento variazioni ed aggiunte, le quali non sieno previste dal contratto, e dian luogo ad alterazioni dei prezzi d'appalto, l'ingegnere capo promuoverà l'approvazione dall'Amministrazione provinciale, presentando con suo speciale rapporto, una perizia suppletiva da servire di base ad un'appendice al contratto principale. Fino a che l'anzidetta perizia suppletiva non sarà stata approvata dall'Amministrazione, non sarà lecito all'ingegnere capo di ordinare l'intraprendimento dei lavori in essa contemplati. Contravvenendo a questa disposizione per parte dell'ingegnere capo o dell'ingegnere incaricato della direzione di un lavoro, saranno essi responsabili d'ogni conseguenza delle date disposizioni.

Art. 13. Si eccettuano i casi d'assoluta urgenza, nei quali il ritardo potendo esser funesto alla riuscita od alla conservazione di un'opera, l'ingegnere di sezione locale, interpellata in proposito la Deputazione locale, e riportata in iscritto la di lei adesione, potrà fare immediatamente intraprendere i lavori diretti a prevenire i temuti danni, dandone contemporaneamente partecipazione all'Amministrazione provinciale, per la occorrente sua omologazione, ed all'ingegnere capo.

Art. 14. L'ingegnere capo provvederà perchè dall'ingegnere avente l'immediata direzione di un'opera, e dall'aiutante destinato alla sorveglianza della medesima, sia tenuto esatto conto di ogni fase e giornaliera eventualità di ciascuna impresa, nonché del numero degli operai giornalmente impiegati, onde poterne informare l'Amministrazione durante il corso dei lavori, e l'ingegnere collaudatore, allorchando saranno compiuti i lavori; e ciò per abilitarli ad apprezzare, ove d'uopo, il merito dei rilievi ed eccezioni che venissero elevate per parte dell'appaltatore.

Il registro ove saranno notate queste eventualità ed il numero degli operai giornalmente impiegati, dovrà alla fine di ogni mese esser firmato dall'aiutante incaricato della sorveglianza locale, dall'ingegnere capo, e dalla Deputazione locale.

Art. 15. Lo scandaglio essendo l'atto solenne e legale della ricognizione dei lavori eseguiti, in forma dei quali liberarsi dei pagamenti in acconto all'appaltatore, deve perciò contenere un esame accurato dei lavori medesimi, e documentare che essi siano stati eseguiti in conformità del progetto e delle condizioni di appalto. Gli scandagli sono sottoscritti dall'ingegnere direttore dell'opera, dall'ingegnere capo, dalla Deputazione locale incaricata della sorveglianza sui lavori, e dall'appaltatore.

I lavori eseguiti nelle loro precise dimensioni verranno specificati in un libretto sottoscritto anche dall'ordine e dalle persone stesse che firmeranno gli scandagli parziali.

Gli scandagli saranno illegali e di nullo valore, qualora la Deputazione locale non fosse intervenuta alla misurazione dei lavori per mancanza d'invito, ovvero non fossero trascritti nel libretto: salvo quanto vien disposto nell'articolo 52.

Art. 16. Non sarà tenuto conto dello eccesso sulle dimensioni stabilite nel progetto, purchè non si tratti di variazioni richieste dalle circostanze, e approvate precedentemente dall'Amministrazione provinciale. Invece sarà tenuto stretto conto di quelle parti dell'opera, le cui dimensioni fossero minori di quelle stabilite nel progetto. In quest'ultimo caso, se le dimensioni potranno aumentarsi, sarà cura dell'ingegnere locale invitare l'imprenditore a riparare questa sua mancanza: nel caso poi che ciò non potesse effettuarsi, ne sarà reso immediatamente conto all'Amministrazione provinciale per attendere le sue decisioni sulla demolizione o sulla tolleranza delle opere stesse, qualora esse non apportassero pregiudizio alla solidità, o difetto e deformità all'opera intera.

Art. 17. I deputati locali, incaricati della speciale vigilanza di un'opera, dovendo sottoscrivere gli scandagli o il libretto, saranno a cura dell'ingegnere direttore locale invitati non meno di due giorni prima nei modi indicati nell'art. 53 ad intervenire alla verifica o scandaglio dei lavori, e più particolarmente di quelli che non si possono riconoscere dopo la loro esecuzione.

Art. 18. La misura delle opere compiute deve contenere una esatta descrizione dei diversi lavori con le rispettive dimensioni, ed in essa si osserverà il medesimo ordinamento del progetto, affinché agevolmente se ne possa fare il confronto.

Art. 19. Compilata la minuta della misura, l'ingegnere direttore dell'opera ne darà avviso all'ingegnere capo che, colla Deputazione locale, si porterà a farne la debita verifica, presente l'appaltatore od un di lui legale procuratore. Delle operazioni che all'oggetto si eseguiranno verrà compilato un processo verbale, nel quale si indicheranno le correzioni da farsi nella minuta della misura, se ve ne fossero: e tanto quest'ultima quanto il processo verbale saranno firmati dagli intervenuti e dall'appaltatore.

Art. 20. Mena in nota la misura, e tenuto conto di quanto si è stabilito nel verbale, sarà questa sottoscritta dall'ingegnere direttore dell'opera, dall'ingegnere capo, dalla Deputazione locale, e dall'appaltatore o dal suo legale procuratore, intendendosi che colla semplice sottoscrizione di questo atto vengano senza eccezione di sorta accettate ed approvate dai sotto scritti tutte e singole le misure dei lavori eseguiti contenute nell'atto stesso.

Art. 21. Nel caso che l'appaltatore si rifiutasse alla sottoscrizione di che nell'articolo precedente, verrà ufficialmente invitato dal presidente della Deputazione provinciale a produrre nello spazio di giorni 8 dalla data di questo invito le ragioni che lo inducono a tal negativa, onde, se queste fossero giuste, far conoscere le misure controverse; e nel caso in cui l'appaltatore nello spazio di tempo sopra indicato non avesse prodotto le ragioni richiestegli del suo rifiuto, s'intenderà in tal caso che l'atto stesso sia stato da lui approvato ed accettato, abbenchè mancante della sua sottoscrizione.

Art. 22. Allorchè si procederà alla verifica della misura, si compierà il verbale di collando e consegna. Se trattasi di un edificio o di altra opera addebita ad uso speciale, l'ingegnere capo chiederà al presidente della Deputazione provinciale che vi faccia intervenire: colui che sarà destinato ad essere il custode; se trattasi di strade, argini, ponticelli ed altro, l'appaltatore di costruzione dichiarerà di riceverne la consegna per darla nel modo stesso, ed in conformità della misura, a colui che ne prenderà l'appalto del mantenimento.

Art. 23. I certificati di pagamento a favore degli intraprenditori, sia che si riferiscano ad opere nuove, sia che riflettano opere di riparazioni stradali, saranno rilasciati, sotto l'esclusiva sua responsabilità, dall'ingegnere capo, il quale prenderà in ciò norma dalle disposizioni

contrattuali e della conoscenza che avrà del progetto e della regolare esecuzione di ciascun lavoro.

Ad ogni modo non potendosi far pagamenti all'appaltatore, se non precedono i regolari scandagli di lavori eseguiti, l'ingegnere, con le formalità di sopra indicate, non potrà ricusarsi a fare gli scandagli, quando l'appaltatore abbia raggiunta quella quantità convenuta dei lavori che secondo il contratto determina il diritto ai pagamenti.

Ben vero nei lavori che non si possono riconoscere e valutare esattamente dopo la loro esecuzione, come sarebbero la fondazione e gli esurimenti, gli scandagli si faranno secondo il bisogno, e secondo richiederà l'interesse dell'Amministrazione, quando anche i lavori non abbiano raggiunta la quantità convenuta nel contratto.

Art. 24. Ultimi i lavori di appalto, se ne dispone dalla Deputazione provinciale la misura finale e collaudazione per mezzo dell'ingegnere capo. Questi, tenendo presenti i registri, esaminando le opere eseguite in tutti i particolari, e valutando ancora le osservazioni, le dimostrazioni ed i rilievi, che possano eventualmente avanzarsi dalle imprese esecutrici, esporrà in apposito e circostanziato processo verbale il suo parere sulla entità, qualità, accettazione e rispettivo pagamento finale delle opere eseguite.

Art. 25. Avverso il parere del collaudatore, tanto l'Amministrazione provinciale, quanto la impresa esecutrice, hanno facoltà di ricorrere, appellandosi all'avviso del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, al quale saranno trasmessi tutta la pratica ed i relativi documenti per mezzo della Presidenza della Deputazione provinciale.

Costruzione delle strade comunali ordinarie.

Art. 26. I Consigli comunali delibereranno sulle nuove strade comunali, e ne ordineranno i relativi progetti.

Art. 27. Questi progetti si comporranno degli atti indicati nei progetti delle strade provinciali, saranno formati da ingegneri scelti dall'Amministrazione comunale ed approvati dai Consigli comunali e definitivamente dalla Deputazione provinciale, sentito l'Ufficio tecnico governativo della provincia.

Art. 28. In caso di modifiche fatte dalla Deputazione provinciale, sarà sentito nuovamente il Consiglio comunale.

Art. 29. Le strade carreggiabili comunali ordinarie avranno la larghezza tra ciglio e ciglio di metri 5 00, dei quali metri 3 00 saranno assegnati alla carreggiata, e met. 1 00 per ciascun marciapiede.

Nei casi eccezionali la larghezza potrà essere estesa a metri 6 00, o ridotta a met. 4 00, dei quali metri 3 00 saranno dati al marciapiede e met. 1 00 ad un marciapiede selciato a piè della costa, nel quale caso la strada avrà la forma a tetto, inclinata verso monte.

Art. 30. La pendenza longitudinale sarà la medesima delle strade provinciali.

Art. 31. I lavori per la costruzione e sistemazione delle strade ordinarie comunali si mandano ad effetto colle norme fissate nel capitolo generale, ed in quello speciale, che deve essere annesso al progetto, sia per appalto all'asta pubblica, sia a licitazione privata ai termini di legge, sia ad economia per cura diretta dell'Amministrazione comunale, sia parte in economia e parte in appalto, il tutto a norma delle deliberazioni del Consiglio comunale approvato dalla Deputazione provinciale.

Costruzione e sistemazione delle strade comunali obbligatorie e consorziali.

Art. 32. Per la costruzione e sistemazione delle strade comunali obbligatorie e delle strade consorziali, saranno eseguiti il regolamento per la esecuzione della legge del 30 agosto 1868, n. 4613, unito al decreto degli 11 settembre 1870, n. 8621, e la legge 20 marzo 1865, allegato F.

Mantenimento delle strade provinciali.

Art. 33. Il mantenimento delle strade provinciali verrà eseguito per mezzo di appalto generale a prezzo chilometrico in piccoli lotti, in modo che ogni singolo appalto di mantenimento dovrà riflettere possibilmente un tratto di strada non più lungo di chilometri venti. L'Amministrazione provinciale però in casi eccezionali, ed inteso il parere dell'ingegnere capo dell'ufficio tecnico provinciale, potrà prendere speciali determinazioni.

Art. 34. Le condizioni dell'appalto saranno prescritte dal capitolo generale e da quello speciale.

Art. 35. Per ogni sei ad otto chilometri di strada vi sarà uno stradino stabile, il quale giornalmente eseguirà sul tratto assegnatogli tutti i lavori di ordinaria manutenzione, secondo gli ordini di servizio dell'ufficio tecnico.

Art. 36. Gli stradini saranno nominati dalla Deputazione provinciale sulla proposta dell'appaltatore: avranno lo stipendio mensile di lire 25 50, il quale sarà pagato direttamente ai medesimi dalla Cassa provinciale sui certificati di servizio rilasciati dalla Deputazione locale.

Art. 37. L'ammontare degli stipendi pagati sarà come sopra difalato dal corrispettivo di appalto.

Art. 38. L'oggetto di un appalto di mantenimento è quello di conservare la strada in tutti i tempi a comodissimo passaggio e nel perfetto stato di conservazione sino al termine del periodo convenuto. Deve quindi l'imprenditore custodire tutte le parti della strada, fornire il materiale bisognevole per supplire con tutti quei necessari lavori al consumo ordinario prodotto dal transito dei veicoli, e dagli effetti ancora delle meteore e di altre cause ordinarie. Tutte le altre particolarità, obblighi e diritti delle imprese di mantenimento formeranno oggetto

di un capitolo generale per le opere stradali provinciali.

Art. 39. Il periodo di appalto di mantenimento sarà non maggiore di anni sei, nè minore di tre, decorrente dal giorno della consegna della strada fatta all'imprenditore. Quanto volte però questo atto, a causa della lunghezza della strada, non potesse seguire nello stesso giorno, il principio del periodo sarà fissato dal giorno medio, tra il primo e l'ultimo di quelli nei quali la suddetta consegna avvenne.

Art. 40. Sebbene l'appalto si intenda finito *ipso jure* allo spirare del periodo convenuto, pur tuttavia nel caso che l'Amministrazione allo spirare del periodo suddetto non si trovasse di aver concluso un nuovo appalto, l'imprenditore è obbligato di continuare il mantenimento della strada con lo stesso estaglio e colle stesse condizioni per tutto quel tempo, non maggiore di un anno, che sarà necessario alla conclusione del nuovo appalto. Ma qualunque sia l'epoca della conclusione del detto appalto, la concessione non potrà aver luogo se non nella stagione opportuna per simili atti, che si trovi più vicina all'epoca suddetta. Tutto ciò è espressamente stabilito per evitare che l'Amministrazione fosse nella necessità di prendere essa stessa la riconsegna della strada. Eccezzato però il caso in cui per sperimentata inadempienza dell'imprenditore agli obblighi contrattuali si debba procedere ad un nuovo appalto in danno di esso imprenditore, oppure vi fossero motivi di doverlo rescindere il contratto. In tali casi l'Amministrazione potrà intimare la consegna della strada in ogni epoca dell'anno, e riconsegnarsi direttamente la strada, se non si trovi in pronto altro imprenditore a cui affidarla.

Art. 41. È proibito espressamente di cedere in tutto e in parte l'appalto, di farne sottopalti o di ammettere soci. E laddove a tal proibizione si contravvenisse, non solo sarà nulla ogni cessione, sottopalto o società, l'Amministrazione avrà diritto al ristoro dei danni che ne potrà risentire, ma ad essa Amministrazione è riservata ancora in questi casi la facoltà di sciogliere il contratto, e procedere ad un nuovo appalto, o ad ordine, oppure con incanti a termine abbreviato, sempre a danno e spese del trasgressore.

Art. 42. L'imprenditore sarà nell'obbligo di presentare un progetto di soddisfazione dell'Amministrazione, il quale intervenendo nel contratto si dichiarerà solidalmente tenuto, in caso di morte o d'inadempimento di tutti o parte degli obblighi contrattuali dell'imprenditore, di continuare nello appalto dello stesso canone e cogli stessi patti sino al termine del periodo convenuto e colla piena responsabilità della cauzione data dall'imprenditore stesso, senza bisogno di consegna, o di altro atto; dovendo intendersi la di costui gestione come una stretta continuazione di quello del defunto o inadempiente imprenditore.

Art. 43. L'imprenditore, ed anche il fidejussore nei casi preveduti dall'articolo precedente, dovranno eleggere un solo domicilio presso un notaio residente in Chieti, affinché quivi siano fatte tutte le citazioni, sia giudiziarie, sia amministrative per parte dell'Amministrazione provinciale. Al notaio medesimo saranno presentati gli ordini che l'ingegnere capo, o in suo nome, o in nome dell'Amministrazione, dovrà partecipare all'imprenditore, ed il notaio sarà tenuto a scrivere la copia degli ordini intimati, e certificarne la ricezione. Però ove la celerità del servizio lo richieda e l'ingegnere capo lo creda opportuno, potrà egli spedire gli ordini in iscritto direttamente all'imprenditore, o pure invitandolo a riceverli nell'ufficio tecnico provinciale, facendogliene sottoscrivere la copia.

Art. 44. Qualora, in forza di citazione per parte dell'Amministrazione o di ordine dato dall'ingegnere capo, per mezzo di un ingegnere da lui delegato, così in nome proprio, come in nome dell'Amministrazione, fosse chiamato l'imprenditore ad intervenire sul posto per qualunque operazione, mancando egli di presentarsi o farsi supplire da un suo procuratore, questo sarà nominato dal presidente della Deputazione provinciale a richiesta dell'ingegnere capo, o denunciato all'imprenditore si avrà come nominato dall'imprenditore medesimo. In questo caso, le spese di viaggio e le vacanze al procuratore di ufficio saranno pagate a carico di esso impresa, ritenendosi dai suoi averi, ed oltre a ciò potrà essere punito anche assoggettato ad una multa di lire 200 00. Laddove un procuratore non sia espressamente richiesto, secondo che ne giudicherà l'ingegnere, invitato l'imprenditore ad intervenire sul posto, e non presentandosi, o non facendosi rappresentare, le operazioni e gli atti avranno pieno effetto, e s'intenderà che l'imprenditore non abbia stimato necessario il proprio intervento, e ne accetti le conseguenze senza poter allegare pretesti per la sua assenza.

Art. 45. I concorrenti all'incanto, per essere ammessi a licitare, dovranno depositare nelle mani di chi presiede all'asta una cauzione provvisoria o in numerario, o in valori cartacei legalmente ammessi in circolazione, e raggiunti al decimo del prezzo su cui si aprirà l'incanto. Deliberato l'appalto, sarà dall'Amministrazione ritenuta la cauzione provvisoria del solo deliberatario per tutte le spese del contratto, e sarà restituita la propria agli altri concorrenti, giusta quanto è prescritto dal regolamento del 13 dicembre 1863, n. 1628. Oltre di questa cauzione provvisoria, il deliberatario nella stipulazione del contratto, a garanzia degli obblighi che assume, sarà tenuto di prestare una cauzione o in numerario o in titoli del debito Pubblico al valore corrispondente ad un anno dell'estaglio fissato nell'avviso d'asta. Siffatta cauzione rimarrà depositata nella Cassa provinciale fino al termine del contratto. Ed a

maggior garanzia l'Amministrazione riterrà pure in cassa i due primi trimestri dell'estaglio annuale, per quale sarà stato all'imprenditore deliberato l'appalto. La cauzione definitiva, quella cioè data a garanzia degli obblighi assunti, e il semestre ritenuto in cassa saranno svincolati al termine dell'appalto e dopo che l'imprenditore avrà fatta regolare consegna della strada, da cui risulti aver egli esattamente e fedelmente adempite le condizioni del contratto, per modo che non resti in guisa alcuna contabile verso l'Amministrazione.

In tutte le spese delle subaste e del contratto, non esclusa la copia esecutiva dell'istrumento per uso dell'Amministrazione e due copie su carta libera, saranno a carico dell'imprenditore. Parimenti andranno a carico dell'imprenditore le spese per le copie degli scandagli e misurature dei lavori straordinari, dei processi verbali di consegna e delle relative liquidazioni. Le spese per tutte le suddette copie saranno pagate a norma della tariffa esistente nell'ufficio tecnico provinciale, già approvata dalla Deputazione.

Della consegna delle strade.

Art. 46. I capitoli generali di appalto redatti dall'ufficio tecnico provinciale, ed approvati dalla Deputazione provinciale determineranno le norme della consegna delle strade provinciali.

Della manutenzione delle strade comunali ordinarie, obbligatorie e consorziali.

Art. 47. I comuni interessati provvederanno alla manutenzione delle strade comunali, e consorziali, sia per appalto generale a prezzo chilometrico, sia per appalto di fornitura, sia per economia, sia in qualunque altro modo che sarà reputato migliore dai comuni e dai consorzi.

Art. 48. In caso di appalto il capitolo stabilirà gli obblighi tutti dell'appaltatore e dell'Amministrazione appaltante, tenente presenti le particolarità cennate dal regolamento diramato dal Ministero dei Lavori Pubblici con decreto dei 4 ottobre 1868, e quelle indicate per la manutenzione delle strade provinciali e quant'altro vien prescritto da questo regolamento.

Della sorveglianza delle strade.

Art. 49. Spetta alla Deputazione provinciale di invigilare sulle strade provinciali, e le invigila, non solo direttamente, ma ancora col mezzo dei deputati locali, e dell'Ufficio tecnico provinciale.

Art. 50. I deputati locali sono nominati dalla Deputazione provinciale, e saranno in rapporto diretto con essa per mezzo del presidente della Deputazione medesima. Le di loro funzioni sono gratuite. Essi durano in carica tre anni, e possono sempre confermarsi.

Art. 51. La Deputazione locale invigilerà all'esatto adempimento degli obblighi contrattati dagli appaltatori, costruttori o manutentori, ed alla fine di ogni trimestre invierà direttamente alla segreteria della Deputazione provinciale un attestato, che indichi il tratto di strada sottoposto alla sua vigilanza, il suo stato visibile, se vi siano difetti o contravvenzioni, e quali, ed a chi imputabili.

Art. 52. I deputati locali associeranno l'ingegnere provinciale nelle visite trimestrali delle strade, e nelle altre visite per accertare i danni cagionati da cause straordinarie, nelle misure dei lavori, e nella collaudazione. L'intervento di un solo dei deputati sarà sufficiente. Qualora i deputati locali, quantunque a tempo invitati, non fossero presenti, l'ingegnere provinciale procederà da se solo ai propri incumbenti, e farà menzione nel verbale della non presenza dei deputati locali, comprovando l'invito fatto a tempo opportuno.

Art. 53. Nelle visite ordinarie o straordinarie ed altre verifiche, l'Ufficio tecnico, a tempo opportuno, darà avviso alla Deputazione locale del giorno, dell'ora, e del luogo in cui comincerà la visita. Ove lo stimi, potrà anche avvisarne lo appaltatore. I deputati locali saranno invitati con lettera dell'ingegnere alla dimora di loro da recapitarsi a mezzo dei rispettivi sindaci, ed in modo che l'invito pervenga a loro due giorni prima di quello in cui dovranno farsi le verifiche. Nei casi di urgenza, l'invito potrà farsi nel giorno stesso della verifica.

Art. 54. Le Deputazioni locali possono anche sole, e senza la compagnia dell'ingegnere incaricato eseguire le visite ordinarie. Debbono poi eseguirle da se sole, quando il trimestre fosse per compiersi e l'Ufficio tecnico non avesse ancora fissato il convegno di cui all'articolo precedente.

Art. 55. Esse alla fine di ogni trimestre invieranno direttamente alla segreteria della Deputazione provinciale un certificato che indichi il tratto di strada visitato, il suo stato visibile, se vi siano difetti o contravvenzioni, e quali, ed a chi imputabili.

Art. 56. Indipendentemente da quello dei deputati locali, l'Ufficio tecnico, ove non vi siano osservazioni in contrario, rilascerà nella stessa epoca indicata nell'articolo precedente un altro certificato secondo il modo attualmente in uso, ai piedi del quale indicherà se alla visita trimestrale intervenne il deputato locale, di cui, tanto nell'affermativa, quanto nella negativa, deciderà il nome.

Art. 57. In vista dei due certificati del deputato, e dell'Ufficio tecnico, la Deputazione disporrà la liberanza dell'estaglio trimestrale convenuto nel contratto di appalto.

Ove manchi uno dei due certificati, la liberanza non potrà aver luogo. Ben vero, se quello del deputato locale non fosse pervenuto 15 giorni dopo l'epoca stabilita dall'articolo 53, la liberanza sarà tratta sul solo certificato dell'Ufficio tecnico.

La Deputazione, malgrado il pervenimento

dei due certificati, può rifiutare la liberanza dell'estaglio trimestrale quando abbia sospetti ragionevoli sul regolare mantenimento della strada.

Art. 58. Se per inadempimento degli obblighi contrattuali, o per mancanze rinvenute sulla strada, o per contravvenzioni al presente regolamento imputabili allo appaltatore, l'Ufficio tecnico stimasse non rilasciare il certificato di cui all'art. 56, dovrà farne rapporto alla Deputazione provinciale, manifestando i provvedimenti che avrà adottati a carico dell'appaltatore.

Art. 59. In occasione di danni cagionati da cause straordinarie, l'ingegnere capo, appena ricevute l'avviso dall'appaltatore, nel più breve termine possibile, invierà la Deputazione locale ad assistere alla verifica e misura di essi. — Le operazioni eseguite, ed i danni verificati saranno consacrati in apposito verbale, sottoscritto dalla Deputazione locale, dall'ingegnere incaricato e dall'appaltatore.

Art. 60. Il verbale, corredato della stima dei danni, sarà dall'Ufficio tecnico inviato alla Deputazione provinciale, la quale approverà, se lo stimi, la spesa, ed autorizzerà i lavori di riparazioni. Senza questa autorizzazione i lavori non potranno intraprendersi.

Art. 61. Qualora però i danni verificati avessero interrotto o potessero interrompere il transito, o renderlo pericoloso minacciando la caduta di qualche frana o il crollamento di qualche opera d'arte, l'ingegnere incaricato, udito il parere della Deputazione locale, farà immediatamente eseguire quei lavori che reputerà atti a render libero il transito e a tutelare la sicurezza pubblica e l'interesse dell'Amministrazione, rendendone immediatamente conto alla Deputazione provinciale.

Art. 62. Per la sorveglianza delle strade comunali e consorziali provvederanno i comuni o le rappresentanze consorziali. — La Deputazione provinciale però eserciterà, per mezzo dell'Ufficio tecnico, l'alta sorveglianza sul servizio e sul mantenimento delle strade comunali obbligatorie e consorziali.

Dei lavori detti ad ordine e di quelli che si eseguono in economia sulle strade provinciali consorziali e comunali.

Art. 63. Diconsi lavori ad ordine quelli di costruzione, o di riparazione, o di mantenimento, che si affidino, o ad un appaltatore, o a qualunque altra persona riconosciuta del mestiere, senza formalità d'incanti, e sotto la sorveglianza dell'Ufficio tecnico.

Diconsi lavori in economia gli altri poi che si eseguono da operai a soldo dell'Amministrazione, e sotto la immediata direzione dell'Ufficio tecnico.

Art. 64. I due sistemi non possono adottarsi, se non quando i lavori non eccedono le lire 500 per le opere comunali e le lire 3000 per quelle provinciali. Oltrepassando le predette somme rimangono in piena osservanza le disposizioni contenute negli articoli 128 e 198 della legge comunale e provinciale.

Art. 65. I lavori ad ordine, quando siano di costruzione o di riparazione, non debbono mai eccedere la cifra del progetto, e, quando siano di mantenimento, quella che era stata preveduta nel capitolo di appalto.

Art. 66. Il prezzo dei lavori ad ordine, nei limiti stabiliti dal progetto o dal capitolo, si pagano alla fine di ogni quindicina: quando siano di costruzione o di riparazione, in vista dei certificati rilasciati dall'ingegnere incaricato, vidimati dalla Deputazione locale o del delegato consorziale addetto all'opera o alla strada cui i lavori si riferiscono, e vistati in ultimo dall'ingegnere capo.

Art. 67. Allorchè i lavori si conducono in economia, la mercede per la mano d'opera si paga direttamente agli operai o ai fornitori dei materiali provvisti, dal taschiere alla fine di ogni settimana, in vista delle note che gli perverranno, e che saranno rilasciate dall'ingegnere incaricato col visto dell'ingegnere capo, e vidimato dal segretario della Deputazione o del segretario del Consiglio di amministrazione del consorzio, se i lavori riguardino un'opera consorziale. Un duplicato di questa nota che l'ingegnere capo o l'ingegnere direttore del consorzio certificheranno di essere state soddisfatte a cura dei medesimi, e lo stesso giorno dell'eseguito pagamento, sarà inviato al presidente della Deputazione provinciale o del Consiglio d'amministrazione, secondo che l'opera o la strada sia provinciale o consorziale.

Art. 68. Perchè i pagamenti settimanali dei lavori in economia non soffrano il ritardo che le formalità ordinarie di contabilità richiedono, sarà aperto un credito a favore dell'ingegnere capo o dell'ingegnere direttore del consorzio sulla cassa provinciale o consorziale fino alla concorrenza di quella somma che la Deputazione o il Consiglio di amministrazione, volta per volta, reputerà sufficiente. Le note di cui all'articolo precedente terranno luogo di mandato, e giustificheranno l'esito, il duplicato di esse servirà di liberanza all'ufficio contabile dell'Amministrazione.

Art. 69. Tanto nei lavori ad ordine, quanto in quelli in economia, la responsabilità dell'ingegnere incaricato o dell'ingegnere direttore di un contratto, che l'Amministrazione è tenuta al risaputo ufficio, si estende fino a garantire l'esatta esecuzione e la bontà dei lavori medesimi per modo che essi, oltre la garanzia cui son tenuti in forza dell'articolo 1639 del Codice civile, in qualunque epoca rispondano de proprio di qualunque frode o di qualsiasi danno a scapito dell'Amministrazione.

Art. 70. I deputati locali o i delegati consorziali, quando anche i lavori si conducano ad ordine o in economia, sono sempre tenuti a firmare gli scandagli, o i libretti, ed a rilasciare i cer-

Disposizioni generali.

Art. 71. L'ufficio del Genio civile provinciale redigerà i capitoli generali, che comprenderanno le condizioni generali degli appalti e l'indicazione degli oneri contrattuali.

Art. 72. A seconda dei contratti, al rispettivo capitolato generale sarà alligato l'altro speciale da compilarsi per ciascun lavoro. I capitoli generali saranno approvati dalla Deputazione provinciale, e saranno obbligatori, non solo per la provincia, ma ancora per i comuni e per i consorzi.

Art. 73. Gli appalti ora esistenti per la manutenzione delle strade provinciali a prezzo chilometrico saranno rimpiazzati, a misura che avranno termine, colle norme prescritte dal presente regolamento.

Art. 74. Terminato un contratto si procederà coi regolamenti ora in vigore in questa provincia alla consegna della strada al nuovo appaltatore, trattandosi di strada provinciale, ed all'Amministrazione del Consorzio, trattandosi di strada speciale. Fatta la liquidazione delle mancate da imputarsi a carico dell'appaltatore ultimo consegnante, col di loro valore si procederà subito alla remissione e riparazione della strada in modo normale per essere così mantenuta in avvenire. Questi lavori saranno fatti a cura dell'ufficio del Genio civile provinciale, e colla sorveglianza della Deputazione locale, dal nuovo appaltatore, trattandosi di strada provinciale, e dall'Amministrazione del consorzio, trattandosi di strada speciale addivenuta consorziale.

Art. 75. Il presente regolamento avrà vigore per un quadriennio in via di esperimento, salvo al Consiglio il confermarlo o modificarlo in base all'esperienza della sua utilità, anche prima del quadriennio; ed all'uopo la Deputazione provinciale presenterà al Consiglio le sue proposte.

Approvato in via d'urgenza dalla Deputazione provinciale nell'adunanza del 13 maggio 1873.

Il Prefetto presidente: A. BENTINI.

Visto d'ordine di Sua Maestà

Il Ministro Segretario di Stato per i Lavori Pubblici
G. DE VINCENTI.

Con R. decreto 4 giugno 1873 il verificatore di pesi e misure di 7^a classe F.lli Emilio fu richiamato dall'aspettativa a far tempo dal 1^o luglio successivo.

MINISTERO

DE AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO.

Ricordo dei Bozzoli nell'anno 1873.

Circolare ai Signori Prefetti, Presidenti dei Comuni agrari e delle Camere di commercio.

ROMA, addì 6 luglio 1873.

Comunico alla S. V. le notizie che mi sono pervenute dalle Amministrazioni provinciali sul raccolto dei bozzoli nell'anno 1873 (*).

Mancano, gli è vero, le informazioni per qualche provincia, ma il complesso delle notizie è tale da rendere un'idea abbastanza esatta della produzione ottenuta.

Le intemperie della stagione cagionarono in gran parte la diminuzione del prodotto; ma siccome risultava che vi avesse concorso anche l'imperfetto schiumamento del seme e siccome giapponese, così questo Ministero fu sollecito d'investigare qual grado di credibilità poteva avere questo fatto, ed ordinava che fosse eseguita un'ispezione presso la stazione bacologica di Padova. A quest'uopo invitava, a mezzo delle prefetture, i possessori di cartoni giapponesi imperfettamente schiumati a spedirli colle debite osservazioni al predetto stabilimento. La Commissione a cui fu affidato quest'incarico, e della quale fanno parte il nostro Ministro a Jeddò, il console giapponese a Venezia ed il direttore della stazione suddetta darà al Governo ed al paese una precisa notizia del come s'ha fatta cosa; il che sarà di guida per provvedimenti da prendersi.

Voglia frattanto la S. V. dare pubblicità al presente lavoro riassuntivo, per norma degli agricoltori e del commercio.

Il Ministro CASTAGNOLA.

(*) Le notizie cui allude la circolare sono pubblicate in un Supplemento al presente numero.

AMMINISTRAZIONE DELLE POSTE

Direzione provinciale di Roma.

Roma, addì 9 luglio 1873.

In conseguenza al nuovo orario delle ferrovie che va in attuazione domini 10 corrente, mi prego rimettere all'esatta nota e redatta onorevole redazione delle ore utili d'impostazione delle corrispondenze nella buca di quest'ufficio centrale per le varie linee:

Linea di Foggia, soltanto 6 antim.

Linea di Firenze, Alta Italia ed Estero 8 30 antim.

Linea di Civitavecchia, Livorno, Maremma e Sardegna 10 15 antim.

Linea di Civitavecchia soltanto 6 ant. e 5 pm.

Linea di Firenze, Alta Italia, e circondario di Viterbo ed Estero 9 30 pm.

Linea Roma, Monte Rotondo e Viterbo 3 20 pm.

Linea di Frascati 6 antim., 10 15 antim. e 5 pomeridiane.

Linea di Napoli e Sicilia 4 30 e 8 30 ant.

Linea Roma Capranza ore 4 pm.

Linea di Napoli e provinciati meridionali ore 10 pomeridiane.

PARTE NON UFFICIALE
DIARIO

A Londra è stata pubblicata la convenzione tra S. M. la regina d'Inghilterra e lo Scia di Persia per la continuazione del sistema di comunicazione telegrafica tra l'Europa e le Indie attraverso alla Persia. La convenzione fu conclusa e scritta nelle lingue inglese e persiana a Teheran nello scorso mese di dicembre.

S. M. l'imperatore Guglielmo di Germania, dopo la cura balnearia di Ems, si recherà, dicesi, a Gastein. I giornali prussiani dicono che il principe Bismarck non vi andrà; infatti la *Provinzial Correspondenz* scrive che il cancelliere imperiale non si muoverà dalle sue terre sino alla fine d'autunno.

Il *Reichsanzeiger*, foglio ufficiale dell'impero germanico e del regno di Prussia, pubblica la legge sulla istituzione di un ufficio imperiale ferroviario (*Reichs-Eisenbahn-Amt*), autorità centrale permanente, composta di un presidente, di consiglieri e, all'uopo, di commissari ferroviari. A quest'ufficio spetta: sorvegliare sull'ordinamento ferroviario; provvedere alla esecuzione delle leggi relative alle strade ferrate; provvedere ad allontanare e riparare gli inconvenienti e i difetti che si manifestassero nello stato e nell'esercizio delle ferrovie, ecc.

I giornali parigini contengono interminabili particolari sull'arrivo dello Scia di Persia in quella città. Il ricevimento, secondo che ne scrive il *Journal Officiel*, avvenne, giusta gli usi diplomatici e le tradizioni di ospitalità che onorano la Francia e la città di Parigi.

En il maresciallo presidente della repubblica accompagnato dal ministro degli affari esteri, che ricevette S. M. Nasser Eddin e gli presentò il prefetto della Senna ed il prefetto di polizia. Il corteggio traversò il bosco di Boulogne. Alle fortificazioni, il generale Ladmirault, governatore di Parigi, col suo stato maggiore, aspettava S. M. per salutarla. Il corpo municipale fu presentato a S. M. davanti all'Arco di Trionfo.

Il sovrano di Persia ed il presidente della repubblica hanno poscia percorso il gran viale dei Campi Elisi per recarsi al palazzo del Corpo legislativo scelto per la residenza dello Scia durante il di lui soggiorno a Parigi.

Una folla immensa afflitta con rispettosa premura lung'esso tutte le contrade battute dal corteo salutandolo con acclamazioni.

La *Patrie* scrive che il 5 corrente il Consiglio superiore del commercio adottò in massima, dopo una lunga discussione, l'imposta sui tessuti. Adottò pure un emendamento del signor Kolb-Bernard, col quale si domanda al governo di fare degli studi preliminari su tale imposta. Il signor De La Bouillerie promise di sentire il parere del Consiglio superiore, quando sia terminato il lavoro del governo sulla tassazione. Nella prossima seduta il Consiglio sarà consultato sulla tassa da mettersi ai giornali. La Sottocommissione del bilancio incaricata di esaminare il bilancio della guerra ha proposto, d'accordo col ministro, una riduzione di 20 milioni sopra oggetti di fornitura e di viveri, ma è inesatto che la Commissione del bilancio abbia già deliberato a questo proposito. Del resto, credesi che le riduzioni proposte saranno accettate.

Lo stesso giornale riferisce che il signor Laboulaye doveva presentare prossimamente la relazione e il progetto di legge sull'istruzione primaria. Questo progetto contiene innovazioni tali che non mancheranno certamente di provocare ardenti discussioni. Una di queste innovazioni particolarmente merita di essere accennata. È una disposizione per la quale la collazione dei gradi non sarà più esclusivo diritto della Università dello Stato. Le Università libere avranno lo stesso privilegio, e ciò in tutte e quattro le Facoltà. Alcuni innovatori volevano anche che tali Università, quali esse si fossero, potessero esercitare un tal diritto soltanto in virtù della loro esistenza, in nome della libertà d'insegnamento. Le discussioni furono vivissime. E si fermarono alla disposizione che il diritto di collazione dei gradi sarebbe accordato alle Facoltà libere quando saranno dichiarate di utilità pubblica da una legge speciale. Le Università libere verranno dunque equiparate alle Facoltà dello Stato, colla condizione però che adempiranno agli stessi obblighi sia per il numero delle cattedre, sia per la qualità dei professori.

Senato del Regno.

Il Senato è convocato in seduta pubblica per sabato 12 corrente alle ore 3 pomeridiane.

Ordine del giorno:

Comunicazioni del Governo.

Camera dei Deputati.

La Camera dei deputati è convocata in seduta pubblica posdomani sabato 12 corrente alle ore due pomeridiane per comunicazioni del Governo.

Il Presidente: G. BIANCHERI.

CONVITTO NAZIONALE DI SALERNO.

Avviso di concorso a quattro posti semigratuati.

Nel giorno 11 del prossimo mese di agosto avranno luogo presso questo R. Liceo gli esami di concorso per quattro posti semigratuati vacanti nel Convitto Nazionale.

Per essere ammessi al concorso ogni candidato deve presentare al rettore del Convitto:

1. Una istanza scritta di propria mano, con dichiarazione della classe di studio che frequentò nel corso dell'anno;

2. La fede legale di nascita da cui risulti che nel tempo del concorso non oltrepassi il dodicesimo anno di età.

Al requisito dell'età è fatta eccezione soltanto per i giovani già alunni di questo o di altro Convitto governativo;

3. Un attestato di moralità, lasciategli o dalla potestà municipale, o da quella dell'Istituto da cui proviene;

4. Un attestato autentico degli studi fatti, dal quale costi che ha compiuto gli studi elementari;

5. L'attestato di aver subito l'innesto vaccino o sofferto il vaiuolo, di esser sano e libero d'infermità schifose o stimate applicatice;

6. Una dichiarazione della Giunta municipale sulla professione paterna, sul numero e sulla qualità delle persone che compongono la famiglia, sulla somma che la famiglia paga a titolo di contribuzione, accertata mediante dichiarazione dell'agente delle tasse, sul patrimonio che il padre, la madre o lo stesso candidato possiede.

Tutti questi documenti dovranno essere presentati entro il giorno 27 del mese di luglio, scorso il quale l'istanza non può essere più accolta.

L'esame di concorso avviene per doppia prova, cioè scritta ed orale.

La prova scritta, per gli alunni che compiono il corso elementare, consiste in un componimento italiano e in un quesito di aritmetica. Quella degli alunni secondari classici, in un componimento italiano ed in una versione dal latino corrispondente agli studi fatti.

La prova orale verte su tutte le materie richieste per l'esame di promozione alle rispettive classi dei concorrenti.

L'alunno che vincerà il posto semigratuato, avrà diritto a goderlo sino al termine del corso secondario; può però incorrere nella perdita del medesimo per motivi accennati nell'art. 21 del regolamento suddetto.

AMMINISTRAZIONE DEL LOTTO PUBBLICO.

DIREZIONE COMPARTIMENTALE DI NAPOLI.

Avviso di concorso.

È aperto il concorso a tutto il di 28 luglio 1873 alla nomina di ricevitore del lotto al banco num. 836 nel comune di Pescara, provincia di Chieti, coll'aggio lordo medio annuale di lire 2690 94.

Gli aspiranti alla detta nomina faranno pervenire a questa Direzione l'opportuna istanza in carta da bollo, corredata dai documenti comprovanti i requisiti voluti dall'art. 135 del regolamento approvato con R. decreto 24 giugno 1870, n. 5786, nonché i titoli di pensione o servizio accennati nel successivo art. 136 qualora ne fossero provvisti.

Nell'istanza sarà dichiarato di uniformarsi alle condizioni tutte prescritte dal mentovato regolamento sul lotto.

Napoli, addì 8 luglio 1873.

Il Direttore Compartimentale: G. MULLO.

Dispacci elettrici privati

(AGENZIA STEFANI)

Parigi, 9.

Il discorso pronunciato da Kryger, deputato schlesvighese, nel Parlamento prussiano, produsse nell'Alsazia e nella Lorena una grande impressione. Gli emigrati di queste provincie, residenti a Parigi, spedirono a Kryger un indirizzo di ringraziamento e gli furono inoltre indirizzate molte lettere di congratulazione e di simpatia.

Londra, 9.

Alla Camera dei Comuni, Richards propose che il governo tratti colle potenze estere per migliorare le leggi internazionali e stabilire un sistema permanente d'arbitrato. Gladstone ed Enfield hanno combattuto questa proposta, la quale però fu approvata dalla Camera con 98 voti contro 88.

Hongkong, 9.

La regia piroscafo *Governor* è arrivata a Shanghai. Tutti a bordo godono buona salute. La scorta partirà fra breve per Nagasaki.

New York, 8.

Oro 115 5/8.

Berlino, 9.

Il ministro di Germania presso la Corte di Bruxelles, signor Di Balan, fu nominato segretario di Stato al ministero degli affari esteri col grado di ministro di Stato prussiano.

Parigi, 9.

Avendo l'incarico d'affari di Persia comunicato ufficialmente al Nunzio pontificio l'arrivo dello Scia a Parigi, il Nunzio, in nome del corpo diplomatico, esprime il desiderio di presentare i suoi omaggi allo Scia. S. M. ricevette infatti oggi il corpo diplomatico.

L'Univers dice che questo ricevimento fu il più lungo e il più brillante di quanti ricordi il ministero degli affari esteri, poichè durò un'ora e mezza. Lo Scia parlò con tutti i diplomatici sia personalmente, sia col mezzo di Malcolin Kan. Egli si rivolse al Nunzio con particolare benevolenza e gli domandò numerosi dettagli sul Papa, sulla sua salute e sulle sue abitudini; quindi, facendo allusione all'incidente di Bruxelles, disse: « Voi non siete il primo Nunzio ch'io vedo ».

Lo Scia esprime nuovamente all'ambasciatore d'Inghilterra la sua riconoscenza per l'accoglienza ricevuta dalla regina. Parlò nello stesso senso coll'ambasciatore di Russia. Al ministro di Danimarca disse: « Benchè io non sia andato a Copenhagen, ho stabilito tuttavia relazioni amichevoli colla famiglia reale, poichè feci la conoscenza della granduchessa di Russia e della principessa di Galles ».

BORSA DI VIENNA — 9 luglio.

	8	9
Mobiliare	93 25	92 50
Lombarda	191 75	192 —
Banca anglo-austriaca	188 50	188 50
Austriache	341 —	341 —
Banca Nazionale	986 —	987 —
Napoleoni d'oro	8 84	8 85
Cambio su Parigi	43 90	44 —
Cambio su Londra	112 25	112 40
Rendita austriaca	73 80	73 80
Id. id. in carta	68 75	68 70
Banca italo-austriaca	45 —	—
Rendita italiana 5 0/0	—	—

BORSA DI PARIGI — 9 luglio.

	8	9
Prestito francese 5 0/0	91 95	91 95
Rendita id. 5 0/0	55 47	56 50
Id. id. 5 0/0	91 10	91 15
Id. italiana 5 0/0	61 90	61 75
Id. id.	—	—
Consolidato inglese	92 15 1/2	92 7/8
Ferrovie Lombardo-Veneto	442 —	441 —
Banca di Francia	4235 —	4245 —
Ferrovie Romane	—	90 —
Obbligazioni Romane	159 —	159 —
Obblig. Ferr. Vitt. Em. 1863	187 75	188 —
Obblig. Ferrovie Meridionali	—	—
Cambio sull'Italia	12 —	12 1/4
Obblig. della Regia Tabacchi	480 —	480 —
Asini id. id.	767 —	—
Londra, a vista	25 53	25 51 1/2
Aggio dell'oro per mille	5 —	5 —
Banca franco-italiana	—	—

OSSERVATORIO DEL COLLEGIO ROMANO

Addì 9 luglio 1873.

	7 ant.	Mezzodi	3 pm.	9 pm.	Osservazioni diverse
Barometro	762 5	761 5	760 8	761 0	(Dalle 9 pm. del giorno precedente 9 pm. del corrente)
Termometro esterno (centigrado)	24 5	31 0	30 5	24 5	TERMOMETRO
Umidità relativa	64	38	37	57	Massimo = 32 8 C. = 25 7 R.
Umidità assoluta	14 63	12 73	19 97	12 97	Minimo = 20 2 C. = 16 1 R.
Anemometro	N. 8	O. 0	SO. 10	N. 11	
Stato del cielo	8. cirri estratiformi	4. cirro-cumuli	9. bello, qualche cirro	8. strati	

LISTINO UFFICIALE DELLA BORSA DI COMMERCIO DI ROMA

del 10 luglio 1873.

VALORI	CODIFICATO	TERZO	CONTANTI	FINI CORRENTE	FINI PROSSIMO	TERZO
Rendita Italiana 5 0/0	1 semest. 74	—	67 67	67 62	67 67	—
Detta detta 3 0/0	1 ottob. 73	—	—	—	—	—
Detta detta 3 0/0	1 aprile 73	—	—	—	—	—
Prestito Nazionale	1 aprile 73	—	—	—	—	—
Detto piccolo prestito	—	—	—	—	—	—
Detto stallone	—	—	—	—	—	—
Obbligazioni Beni Ecclesiastici 5 0/0	1 luglio 73	537 50	515 —	515 —	—	—
Certificati sul Tesoro 5 0/0	1 aprile 73	—	72 80	72 60	—	—
Detta detta 1860-64	—	—	71 80	71 —	—	—
Prestito Romano, Biordi	1 giugno 73	—	70 80	70 25	—	—
Detto Rothschild	—	—	—	—	—	—
Banca Nazionale Italiana	1000	—	—	—	—	—
Banca Romana	1000	2050	2035	2060	2045	—
Banca Nazionale Toscana	1000	—	—	—	—	—
Banca Generale	500	—	—	508 —	507 50	—
Banca Italo-Germanica	500	—	—	—	—	—
Banca Austro-Italiana	500	—	—	—	—	—
Banca Industriale e Commerciale	250	—	—	—	—	—
Asini Tabacchi	500	—	—	—	—	—
Obbligazioni dette 6 0/0	500	—	—	—	—	—
Strada Ferrata Romana	1 ottob. 65	500	—	—	—	—
Obbligazioni dette	1 luglio 73	500	—	—	—	—
SS. FF. Meridionali	—	500	—	—	—	—
Obbligazioni delle SS. FF. Meridionali	—	500	—	—	—	—
Buoni Merid. 5 0/0 (oro)	—	500	—	—	—	—
Società Romana delle Miniere di Ferro	1 maggio 67	537 50	—	—	—	—
Società Anglo-Rom. per l'illuminazione a gas	1 gen. 73	500	516 —	515 —	—	—
Titoli provvisori detta	—	500	—	—	—	—
Gas di Civitavecchia	—	500	—	—	—	—
Pip. Ostiense	—	430	—	—	—	—
Credito Immobiliare	1 luglio 73	500	405 —	401 —	—	—
Compagnia Venet. Ital.	—	250	169 —	167 —	—	—
Rendita Austriaca	—	—	—	—	—	—

QAMBI	GRADI	LETTERA	DARABO	NUMERI	OSSERVAZIONI
Ancona	30	—	—	—	Presi fatti dal 5 0/0: 69 69, 69 69, 70, 70 65
Bologna	30	—	—	—	piccoli pezzi contanti; 69 65, 69 60 fine.
Firenze	30	—	—	—	Prestito Biordi 71 20.
Genova	30	—	—	—	Id. Rothschild 70 25.
Livorno	30	—	—	—	Banca Romana 2035 cont.
Milano	30	—	—	—	Banca Generale 507 50, 508, 508 1/4 fine.
Napoli	30	—	—	—	Comp. Fond. Ital. 170, 169, 168 75 cont.
Venezia	30	—	—	—	
Parigi	90	—	—	—	
Marsiglia	90	112 35	112 25	—	
Lione	90	—	—	—	
Londra	90	28 55	28 52	—	
Amsterdam	90	—	—	—	
Vienna	90	—	—	—	
Trieste	90	—	—	—	
Oro, pezzi da 20 franchi	22 72	—	22 68	—	
Scotto di Banca 5 p. 0/0	—	—	—	—	

Il Diputado di Roma: FIANCINI.

Il Sindaco: A. FERRI.

SITUAZIONE del 30 del mese di Giugno 1873

DELLA SOCIETÀ DI CREDITO MOBILIARE ITALIANO

SOCIETÀ GENERALE DI CREDITO MOBILIARE ITALIANO
con sede in Firenze.

CAPITALE.	
Capitale sociale nominale	L. 50,000,000
Totale delle azioni	N. 100,000
Valore nominale per azione	L. 500
Azioni da emettere (Numero)	N. —
Azioni da emettere (Importo)	L. —
Saldo di azioni emesse	10,000,000
Capitale effettivamente versato	40,000,000

ATTIVO.	
1. Numerario effettivo esistente nelle casse delle sedi e delle succursali	L. 4,541,774 52
2. Cambiali scontate in portafoglio e scadenti nel trimestre dal giorno d'oggi	1,733,121 19
3. Idem idem a più lunga scadenza	2,550,519
4. Anticipazioni sopra deposito di fondi pubblici ed altri titoli garantiti dallo Stato, dalle provincie e dai comuni	—
5. Idem sopra deposito di titoli privati	—
6. Idem sopra deposito di merci	—
7. Effetti da incassare per conto terzi	65,453 25
8. Beni stabili di proprietà dell'Istituto	1,571,297 75
9. Titoli dello Stato: valore nominale L. 9,561,533 64 — Prezzo d'acquisto	7,566,854 69
10. Idem delle provincie e dei comuni: valore nominale L. 5,177,825 — Prezzo d'acquisto	3,875,975
11. Buoni del Tesoro	—
12. Azioni ed obbligazioni con garanzia governativa	10,613,674 32
13. Idem senza garanzia	52,706,650 60
14. Conti correnti con frutto	13,577,877 50
15. Idem senza frutto	652,557 98
16. Depositi di titoli a cauzione	49,173,032 54
17. Idem liberi e volontari	77,811,157 76
18. Debiti diversi per titoli senza speciale classificazione	9,914,101 10
19. Effetti in sofferenza	254,398 45
20. Valore dei mobili esistenti (ed altre spese di 1° stabilimento),	284,782 99

Totale delle attività L. 237,126,228 03	
Interessi 1° semestre 1873 a 100/100 su azioni sociali L. 1,200,000	
di 1° stabilimento 1873	3,236 15
Spese del corrente d'ordinaria amministrazione	443,004 36
esercizio da liquidarsi in fine dell'anno gestione	927,837 03
perdite durante l'esercizio	—
Totale delle passività L. 237,099,305 60	

PASSIVO.	
1. Capitale effettivamente versato	L. 40,000,000
2. Conti correnti a interesse	32,701,728 03
3. Idem senza interesse	2,796,158 15
4. Debiti ipotecari sugli stabili di proprietà dell'Istituto	—
5. Sovvenzioni avute su fondi pubblici	3,411,312
6. Accettazioni cambiarie	1,902,230
7. Depositi per depositi a cauzione	49,173,032 54
8. Idem Idem liberi e volontari	77,811,157 76
9. Crediti diversi per titoli senza speciale classificazione	8,672,805 08
10. Fondo di riserva	2,578,124 85
11. Servizio semestrale di titoli diversi	4,177,277 52
12. Maggior valore dei titoli risultante fra le valutazioni precedenti e quella al 31 dicembre 1872	13,792,578 02
Totale delle passività L. 237,099,305 60	

Rimaneva profitti dell'esercizio 1872	L. 65,806 23
Rendite del corrente esercizio d'ordinaria amministrazione	4,250,276 04
ciclo da liquidarsi in fine dell'anno gestione	220,023 81
Scoti e provvigioni	148,435 77
Utili durante l'esercizio	—
Totale delle passività L. 237,099,305 60	



DIREZIONE TERRITORIALE D'ARTIGLIERIA DI CAPUA

Avviso d'asta.

Si notifica al pubblico che nel giorno 25 luglio 1873 alle ore 11 antimeridiane si procederà in Capua, avanti il Direttore territoriale d'artiglieria e nel locale della Direzione suddetta, situato nel Regio Arsenale, al 1° piano, alla seguente provvista per mezzo di pubblici incanti, cioè:

Lotto unico.

Rame diverso (Tumbak) per bossoli, chilogr. 20,000 per L. 92,000.

La consegna si farà nei magazzini della stessa Direzione nel termine di giorni novanta.

Le condizioni d'appalto sono visibili presso la Direzione predetta nel locale suddetto.

Sono fissati a giorni 15 i fatali per il ribasso del ventesimo decurabili dal mezzo del giorno del deliberamento.

Il deliberamento seguirà a favore del migliore offerente che nel suo partito suggerito e firmato avrà offerto un prezzo suddetto un ribasso di un tanto per cento maggiore del ribasso minimo stabilito in una scheda suggellata e deposita sul tavolo, la quale verrà aperta dopo che saranno riconosciuti tutti i partiti presentati.

Gli aspiranti all'appalto per essere ammessi a presentare i loro partiti dovranno fare presso la Direzione suddetta, ovvero nelle Casse dei depositi e prestiti, o delle Tesorerie dello Stato, un deposito di lire 9200 in contanti od in rendita del Debito Pubblico al valore di borsa della giornata antecedente a quella in cui viene operato il deposito.

I depositi presso la Direzione in cui ha luogo l'appalto dovranno essere fatti dalle ore 9 alle ore 10 antimeridiane del giorno 25 luglio 1873.

Sarà facoltativo agli aspiranti all'impresa di presentare i loro partiti suggeriti a tutte le Direzioni territoriali dell'Arma od agli Uffici staccati da esse dipendenti. Di questi ultimi partiti però non si terrà alcun conto, se non giungeranno alla Direzione ufficialmente e prima dell'apertura dell'incanto, e se non risulterà che gli offerenti abbiano fatto il deposito di cui sopra o presentata la ricevuta del medesimo.

Le spese d'asta, di bollo, di registro, di copie ed altre relative sono a carico del deliberante.

Dato in Capua, addì 5 luglio 1873.

Per la Direzione
Il Segretario: G. DE GENNARO.

SOCIETÀ DELLE CARTIERE MERIDIONALI

Per deliberazione presa dal Consiglio di amministrazione della Società delle Cartiere Meridionali nella sua seduta del 9 giugno corrente, è convocato un'assemblea generale degli azionisti di detta Società per il giorno di domenica 27 luglio prossimo, all'una pomeridiana, nella nuova sede della Società, via Monteliveto, numero 37.

Ordine del giorno:

Nominare di tre amministratori a senso delle facoltà sanzionate dagli articoli 17 e 18 degli statuti sociali.

Napoli, 27 giugno 1873.

REGNO D'ITALIA

PROVINCIA DI FORLÌ -- COMUNE DI RIMINI

Seconda estrazione semestrale
di 5 delle 2190 obbligazioni

al portatore, di L. 500 ciascuna al 5 per cento, emesse dal Municipio per prestito di L. 500,000, contratto nella ditta Figli di Landolfo Greco di Verona, da estinguersi in anni 50, di cui al rogito del notaio riminese signor dottor Alberto Leonardi, sotto la data del 2 marzo 1872.

Numeri delle obbligazioni estratte.

1° Obbligazione N. 59	
2° " " 250	
3° " " 2093	
4° " " 859	
5° " " 663	

L'estrazione si è eseguita dalla Giunta municipale in concorso dei tre consiglieri eletti dal Consiglio nella tornata 6 dicembre 1872.

I possessori delle obbligazioni estratte sono diffidati della percezione dei relativi frutti.

Le obbligazioni estratte ed i coupon d'interessi di lire 12 50 ciascuno saranno pagati qui alla Cassa comunale, a Verona presso la ditta Figli di Landolfo Greco, ed in altre piazze presso i corrispondenti della stessa ditta, senza alcuna ritenzione ed aggravio.

Dalla residenza municipale, il 1° luglio 1873.

Il Sindaco: P. FAGNANI.

F. TURCHI, Segretario munic. Cap.

19° BILANCIO
DELL'AMMINISTRAZIONE COUNTERESSATA DELLE REGIE MINIERE E FONDERIE DEL FERRO DI TOSCANA
dal 1° Luglio 1869 al 30 Giugno 1870.

ATTIVO.		PASSIVO.	
Contanti nella Cassa	L. 124,980 19	Demanio dello Stato	L. 3,541,120 79
Effetti in portafoglio	157,019 80	Conto capitale in generi ricevuti all'epoca delle consegne	L. 705,611 93
Debiti diversi	568,408 22	Conto capitale permanente in masserie, macchine e mobili	297,272 24
Merzi, generi e materie prime in essere	819,170 84	Conto costruz. approvate a restauri previsti all'epoca delle consegne	745,612 92
Costruzioni nuove, masserie, macchine, mobili, ecc., costituenti il patrimonio degli Stabilimenti	1,060,967 43	Fondo di riserva	73,920
Demanio dello Stato (Conto compensazioni (conto di contanti)	L. 75,600	Conto differenza di canone da pagarsi in ordine all'art. 6° del contratto 15 ottobre 1868	1,506,286 09
(Conto pigliati di locali (conto di contanti)	8,229 71	Conto canone per le somme risultate dal bilancio (conto di contanti)	216,412 71
Conto spese da essere a carico degli utili degli anni futuri	100,266 68	Totale	L. 3,541,120 79
Conto spese per il pagamento dei coupon	1,877 28	Tesoro dello Stato	L. 516,800
Imprestito Nazionale (nominale L. 184,200)	165,284	Conto capitale fruttifero per sole L. 252,000	L. 516,800
Utili sperabili	1,726,940 07	Conto differenza imprestito da pagarsi in ordine all'art. 6° del contratto 15 ottobre 1868	220,564 08
Scandagli per la Darsena a Rio	2,332 12	Conto ritenuta sugli stipendi e pensioni degli impiegati	435 06
		Conto differenza imprestito per le somme accreditate al Tesoro giusta i bilanci (conto di contanti)	206,090 11
		Totale	L. 943,600 24
	L. 4,866,704 34	Cartelle di godimento	8,672 82
		Buoni (suecidi) all'Elba	10,174 30
		Crediti diversi	122,020 43
		Utili dell'esercizio 1869-70 ripartiti come appresso	231,086 76
		A fondo di riserva	L. 6,720
		A spese per il pagamento dei coupon	1,877 28
		Al Demanio in conto canone dell'esercizio 1869-70	222,498 48
		Totale	L. 231,086 76
			L. 4,866,704 34

Visto — L'Amministratore
LUIGI VIVARELLIDalla Ragioneria dell'Amministrazione Generale
Livorno, 28 dicembre 1870.Il Ragioniere
SILVIO BELLÌ

DIMOSTRAZIONE DEL CONTO AVANZI E DISAVANZI

PROFITTI.		PERDITE.	
Da minerale sadante	L. 63,661 90	Perdita sul ferro cilindrato vecchia rimasta	L. 8,459 02
minerale di gettato	62,300 66	Differenza di cambi e interessi come appresso	45,645 67
puletta di ferro	12 25	Scoti, interessi, ecc.	L. 3,858 89
ferro crudo e ghisa	95,749 79	Interessi accreditati al R. Governo	40,806 18
getti di ferro	6,518 08	Allocazioni diversi	885 80
ferri sodi e sottili	9,578 64	Totale	L. 45,645 67
prodotti dei mulini dell'Amministrazione	29,421 10	Ammortizzazioni diverse, come appresso	25,215 89
carbon vegetale	10,031 38	Sopra i capitali fissi	L. 11,014 62
ricavato di divisa estera e interessi	9,446 18	Sopra il conto spese in lavori da essere a carico degli utili degli anni futuri	15,201 26
interessi e premi dell'Imprestito Nazionale	15,130	Totale	L. 26,215 88
Demanio (conto compensazioni in ordine all'art. 6° del contratto 15 ott. 1868)	18,041 87	Spese d'amministrazione generale	18,000
diversi conti per differenze di saldi	—	A diversi conti per differenze di saldi	11,389 77
		A utili dell'esercizio 1869-70	231,086 76
	L. 840,747 10	Totale	L. 340,747 10

Visto — Per la Compagnia
M. SANTIDalla Direzione Generale del Demanio e delle Tasse
Approvato in relazione al dispaccio del 16 giugno 1873, n° 30285-7803.Per copia conforme
Per il Direttore Capo della 7ª Divisione
F. P. BADAMI.

BANCO DI NAPOLI Situazione al dì 14 Giugno 1873. CONTABILITÀ GENERALE

ATTIVO.		PASSIVO.	
Numerario immobilizzato	Lit. 21,742,000	Fedi, polizze, polizze e mandati a pagarsi	Lit. 193,837,344 41
disponibile	11,822,814 85	Mandati e delegazioni a pagarsi	575,716 48
Biglietti Banca Nazionale	Lit. 71,677,185	Conti correnti semplici (disponibili)	Lit. 5,390,435 98
Portafoglio	63,014,270 86	ad interesse	345,251 51
Anticipazioni	30,278,940 94	per risparmio	7,988,938 43
oggetti preziosi	Lit. 10,470,494	Servizi di cassa — Consorzio Nazionale	2,180 91
metalli rossi	161,187	Provincia di Napoli	33,980 44
permanenze nuove ed usate	1,999,478	Idem di Salerno	144,105 78
Fondi pubblici	18,092,260	Riciclatorie provinciali	2,500,556 50
Immobili	4,785,594 72	Banco di Sicilia C. C.	60,070 55
Effetti all'incasso	629,471 59	Banca Nazionale, Comptabilité di biglietti sulla riserva metallica immobilizzata	5,402,000
Premio sopra accollo. Prestito Nazionale. Provincia di Napoli	1,036,052 38	del Banco	Lit. 30,000,000
Prestiti diversi	12,530,519 94	Patrimonio (della Cassa di Risparmio)	123,429
Depositi di titoli e valute metalliche	14,561,306 29	Fondo di riserva	30,123,428
Debito Pubblico — Servizio di Cassa	159,576 96	Depositi di titoli e valute metalliche	3,908,257 84
Spese	1,573,163 98	Benefici	14,561,306 29
Diversi	7,500,888 48	Diversi	27,48,038 10
	Lit. 275,543,302 90		Lit. 275,543,302 90

Visto

Il Direttore Generale
G. COLONNA

Per copia conforme

Il Segretario Generale
G. MARINOIl Ragioniere Generale Reggente
R. PUZZIELLOSituazione della Banca Nazionale nel Regno d'Italia
A tutto il giorno 31 Maggio 1873.

ATTIVO.		PASSIVO.	
Numerario in cassa nelle Sedi e Succursali	L. 113,148,978 57	Capitale	L. 300,000,000
Esercizio delle Zecche dello Stato	13,441,814 49	Biglietti Banca	L. 318,774,014 60
Stabilimenti di circolazione per fondi somministrati (R. decreto 1° maggio 1868)	26,450,260	Id. delle Banche dello Stato	740,000,000
Portafoglio	845,916,717 55	in circolazione	36,460,250
Anticipazioni nelle Sedi e Succursali	42,743,721 70	Fondo di riserva	20,000,000
Tesoro dello Stato (legge 27 febbraio 1868)	129,360 48	Tesoro dello Stato (disponibile)	L. 2,110,206 94
Tesoro dello Stato — Conto mutuo di 50 milioni in biglietti (legge 11, 21 agosto 1870, 16 giugno 1871 e 19 aprile 1872)	710,000,000	conto corrente	1,608,098 82
Tesoro dello Stato — Conto mutuo di 50 milioni in oro (legge 11 agosto 1870)	50,000,000	Conti correnti (disponibili)	10,923,233 49
Tesoro dello Stato — Conto anticipazione di 40 milioni (Regi decreti 1° ottobre 1869 e 29 giugno 1869)	40,000,000	Conti correnti (non disponibili)	43,190,267 87
Conversione del Prestito Nazionale, conto in contanti	38,308,245 02	Biglietti all'ordine a pagarsi (articolo 21 degli Statuti)	8,683,639 62
Fondi pubblici applicati al fondo di riserva	30,000,000 70	Mandati e lettere di credito a pagarsi	819,789 16
Immobili	7,919,521 76	Dividendi a pagarsi	45,434
Effetti all'incasso in conto corrente	362,629 52	Pubblici allestimenti degli obbl. stat. (R. decreto 1° ottobre 1869)	2,000,000 74
Azioni, saldo azioni	69,900,200	Crediti diversi	8,390,585 25
Debiti diversi	5,009,698 66	Risconto del semestre precedente e saldo profitti	1,362,254 30
Spese diverse	4,208,308 23	Benefici del semestre in corso	3,905,078 69
Indennità agli azionisti della cessata Banca di Genova	77,777 80	Depositi di titoli e valute diversi	27,48,038 10
Depositi volontari liberi	L. 961,161,268 84	Benefici	613,810,704
Depositi obbligatori e per cauzione	389,319,003 27	Ministero delle Finanze e titoli depositati a garanzia di mutui	277,977,768 11
Obbligazioni dell'Asse Ecclesiastico in cassa	19,109,570		L. 2,820,823,297 06
Debito presso la Banca Nazion. Toscana	1,101,800		
Debito presso l'Amministrazione del Debito Pubblico	221,006,300		
	L. 2,380,833,497 50		

Firenze, 10 giugno 1873.

3108

Il Commissario Governativo presso la Banca Romana, incaricato dell'ispezione sugli Istituti di emissione: G. NERONE.

AVVISO.

Essendo stato dichiarato dalla ditta Nicolò Piamonte di qui lo smarrimento della bolletta 17 novembre 1869, n° 25, di deposito della locale ricevitoria principale della dogana di due titoli di debito pubblico consolidato del Regno d'Italia, e cioè:

Cartella n° 221738 rendita L. 10.

221959

si avverte che trascorsi sei mesi dalla prima delle 3 pubblicazioni di legge senza che sul frattempo siano presentate opposizioni o reclami, si terrà per ammortizzata la macchinata bolletta e si procederà al rilascio del suo duplicato.

Dalla R. Intendenza Provinciale di Firenze, Venezia il 6 luglio 1873.

L'Intendente: PIZZAGALLI.

CASSA CENTRALE DI RISPARMI E DEPOSITI DI FIRENZE

SETTIMANA del 22 al 28 giugno 1873.

	NUMERO		VERBALE	RITIRI
	dei versamenti	dei ritiri		
	Libro	Libro		
Risparmi	485	431	114,760 24	143,385 16
Depositi diversi	163	72	208,235 31	237,720 34
Cassa (di 1° cl. in conto corr. affiliazione 2° cl. idem)	•	•	36,900 •	44 44
Associaz. It. per erigere la facciata del Duomo di Firenze. .	•	•	8,300 •	1,500 •
Somma			368,314 55	389,649 94